



[Formation] Véhicule autonome et connecté – Technologies et enjeux

OBJECTIFS

- Identifier les technologies : véhicules connectés et autonomes, aides à la conduite (ADAS), limites à leur mise en œuvre et leur potentiel d'application
- Expliquer les aspects fonctionnels des véhicules autonomes et connectés à partir d'une classification des systèmes et de leur utilisation
- Analyser l'architecture des systèmes intra-véhicule et route-véhicule
- Identifier et caractériser les fonctions technologiques mises en œuvre
- Appréhender les enjeux liés aux facteurs humains (reprise en main, vigilance, etc.) en situant l'impact des fonctions et classes de systèmes



DATES ET LIEUX

Du 28/09/2026 au 30/09/2026 à Paris

PUBLIC / PREREQUIS

- Directions constructeurs, industriels, services de transport
- Collectivités territoriales, services de mobilités, élus
- Opérateurs télécommunications, mobilités, transport
- Autorités organisatrices de mobilités
- SSI, consultants, Ingénierie
- Directions achats, marketing et communication du secteur transport/mobilités
- Gestionnaires d'infrastructures routières ou ferroviaires, pôles d'échanges multimodaux, parking et stationnement

Des notions en électronique, physique générale, informatique et en systèmes véhiculaires sont nécessaires afin de pleinement profiter de cette formation.

COORDINATEURS

Jean-Marie BONNIN

Enseignant-chercheur au département Systèmes Réseaux, Cybersécurité et Droit du Numérique d'IMT Atlantique. Ses recherches portent sur la gestion de la mobilité dans les réseaux IP, notamment au support des interfaces multiples dans les architectures de communication et les transports intelligents pour la fourniture d'un service Internet à l'intérieur des véhicules.

MODALITES PEDAGOGIQUES

Des exemples illustrent les concepts théoriques.

Appelez le 01 75 31 95 90
International : +33 (0)1 75 31 95 90