

MOBILITÉ INTELLIGENTE POUR LA VILLE (SMART CITY)

FFCNCERCERXTR07

PRIX : 2 180 €

DURÉE : 2,5 JOURS

Pauses et déjeuners offerts

PRÉSENTATION

La formation aborde les différents points de vue de la mobilité intelligente dans la ville (Smart City), tout en étudiant les technologies mises en œuvre, les modèles d'affaires ou encore les jeux d'acteurs ou bien les nouveaux acteurs.

OBJECTIFS

- Expliquer les dynamiques mondiales à l'œuvre de transformation des filières et des écosystèmes, les jeux d'acteurs
- Créer les produits ou services innovants permettant la gestion des flux urbains, les mobilités des voyageurs et le transport des marchandises, compte tenu de la puissance du numérique
- Définir les nouveaux modèles d'affaires de ces produits et services au regard de la compétition mondiale entre les villes
- Concevoir les processus d'innovations sociales impliquant les citoyens et le rôle majeur des start-ups

PROGRAMME

Introduction

La ville, un nouveau laboratoire vivant

- Contexte mondial : de fortes contraintes et de grandes opportunités pour mieux vivre ensemble (défis climatiques et numériques, mais aussi innovations pour des villes durables)
- Panorama des acteurs : collectivités, entreprises mondiales et nationales, entrepreneurs, laboratoires et grandes écoles (acteurs publics et privés co-construisent des solutions urbaines)
- Définitions concernant la ville intelligente ou Smart City (technologies et données pour des services urbains optimisés)
- Modèles d'affaires de la ville (nouveaux modèles basés sur la donnée et les partenariats)

L'État face aux mobilités intelligentes : les infrastructures numériques publiques

- Etalab, État-plateforme, Open Data & API publiques (Open Data pour favoriser l'innovation et l'interopérabilité)
- Infrastructures numériques publiques : transport.data.gouv.fr, le.taxi
- Registre de preuve de covoiturage (plateformes facilitant la gestion et l'accès aux données)
- Mobilités connectées et mobilités durables (technologies pour des transports plus efficaces et écologiques)

Derrière les flux, des citoyens

- Écosystème du MaaS et des données (intégration des services pour une mobilité fluide)
- Producteurs, consommateurs, réutilisateurs, intermédiaires (rôles clés dans la création et l'usage des données)
- Rôles des citoyens dans la co-construction des données, des cartes, des SI (participation citoyenne dans la production de données)
- Curb Digitalisation (gestion numérique des espaces urbains)
- Digitalisation des « bordures de trottoir » des villes américaines (optimisation des usages des espaces publics)
- Significations, objectifs, inventaire, compréhension, amélioration des politiques publiques, monétisation (données pour évaluer et améliorer les politiques urbaines)
- Benchmark de villes américaines et canadiennes, dont Montréal (comparaison des pratiques innovantes en mobilité)

Comment co-concevoir les prochains services de mobilité dans les Smart Cities

- Dispositifs existants de soutien à l'innovation : FabMob.io (écosystèmes favorisant l'innovation en mobilité)
- Présentation de projets : vers la ville plateforme (exemples de services intégrés et interconnectés)
- Rôle clé des différents acteurs dont les start-ups : pourquoi et comment un entrepreneur peut produire un service innovant et le diffuser au niveau mondial (start-ups : moteurs d'innovation et d'internationalisation)

Synthèse et conclusion



NOUVEAU
PROGRAMME



PANORAMA



FAISABLE À
DISTANCE



RÉALISABLE
EN ANGLAIS



BLENDED
LEARNING

PUBLIC/PRÉREQUIS

- Direction technique, bureau d'études transport, industriels et constructeurs
- Autorités mobilité
- Élus, dirigeants, gestionnaire de collectivités territoriales
- Opérateurs de transport
- Directions marketing et communication mobilités et transport
- Opérateurs de télécommunications
- Gestionnaires d'infrastructures routières ou ferroviaires, de pôles d'échanges multimodaux, de parking et stationnement
- ESN, Ingénieurs
- Urbanistes, architectes

Une sensibilisation aux mondes du web et du transport est un plus pour bénéficier pleinement de cette formation.

RESPONSABLE(S)

Gabriel PLASSAT

Ingénieur à l'ADEME-Transports & Mobilités, de la Fabrique des Mobilités, en charge de la prospective et auteur du blog « transportsdufutur.ademe.fr » Expert à la Commission Européenne, DG Recherche FP7, en technologies pour véhicules propres et systèmes de transports urbains innovants. Expert à l'Agence Executive Européenne TEN-T en déploiement d'infrastructures pilotes innovantes et à l'ANSES.

MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

Des exemples illustrent les concepts, les modalités et les technologies.

LABELS

