SYSTÈMES DE TRANSPORT INTELLIGENTS ET MOBILITÉ
ENJEUX ET STRATÉGIE

FFCNCERCRAXTR01 | PRIX : NOUS CONTACTER | DURÉE : 3 JOURS

Pauses et déjeuners offerts

PANORAMA | BLENDED LEARNING | FAISABLE À DISTANCE

PRÉSENTATION

La formation aborde les systèmes de transport intelligents (ITS) en France à travers la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) et ses décrets. Elle traite des rôles de l'État et des autorités de mobilité, en période normale ou de crise, et des enjeux liés aux transitions écologique, énergétique et numérique. Elle présente les nouvelles règles issues de la crise : adaptabilité, résilience des écosystèmes territoriaux, et évolution des comportements des usagers.

OBJECTIFS

- Évaluer les enjeux des systèmes de transport intelligents, avec l'arrivée de la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM), sur la transition énergétique et énergie-climat ainsi que des autres procédures législatives en œuvre en France, en Europe et dans le monde
- Identifier les acteurs clés et leurs nouveaux rôles
- Analyser la façon dont ces systèmes sont pilotés en France et dans les grands pays
- Définir les règles du jeu pour garantir l'adaptabilité des transports à assurer la résilience des nouveaux écosystèmes territoriaux français

PROGRAMME

Introduction

Fonctionnement des ITS
- Présentation des ITS
- Un phénomène mondial
- Évolutions des transports influencées par le numérique
- Acteurs et rôles des industriels, opérateurs, collectivités, usagers

Articulation avec les exigences de la transition écologique, Loi LOM et assises de la mobilité
- Clés de lecture de la mobilité comme enjeux contemporains
- Rôle des ITS dans les transformations territoriales
- Crises et inégalités
- Pistes techniques, politiques et sociales pour accompagner ces transitions
- Financement et gouvernance

Impacts suite à la crise COVID
- Évolution de la mobilité
- Nouvelles pratiques, nouvelles contraintes
- Remises en question post-COVID
- Propositions face aux nouveaux besoins
- LOM : 8 apports clés
- Financer la décarbonation
- Tendances post-Covid

Qualité des transports
- Structures en charge de l'évaluation de la qualité
- Référentiel qualité et obligations des opérateurs
- Amélioration continue des services face aux crises
- Gouvernance durable
- Transitions et comportements
- Rôle de l'Autorité Qualité de Service dans les Transports (AQST)

Cadre juridique édicté par la loi LOM sur les différents modes de transport

Rôles et attitudes des collectivités territoriales
- Exemple de projet régional intégré en métropole
- Typologie des territoires
- Acteurs publics et privés
- Gestion en situation de crise
- Attractivité territoriale
- Évolutions attendues et dynamiques inter-métropoles

Véhicules connectés et autonomes
- Évolution automobile et sécurité
- Responsabilité des États
- Opportunités rurales

Ouverture des données et Mobility as a Service (MaaS)
- Enjeux de transparence et d'innovation
- Loi Climat et Résilience
- Données et information voyageur
- Normalisation, interfaces, observatoires
- Innovation et création de valeur (PROPULSE)
- Perspectives européennes

Articulation avec les exigences de la transition écologique
- ITS et territoires durables
- Crises et comportements

Synthèse et conclusion

DATES & LIEUX

Contactez-nous pour la session à venir

PUBLIC/PRÉREQUIS

Professionnels des transports, de la mobilité et du numérique : ingénieurs data, industriels, opérateurs de transport et télécoms, collectivités, services de l'État, bureaux d'études, ESN et développeurs souhaitant comprendre les transformations de la mobilité à l'ère numérique et les impacts de la loi LOM.

Des connaissances de base en informatique et télécommunications, ainsi qu'un intérêt pour les enjeux de transport et de mobilité, sont recommandés.

RESPONSABLE(S)

Jean-Marie BONNIN
Enseignant-chercheur au département Systèmes Réseaux, Cybersécurité et Droit du Numérique d'IMT Atlantique. Ses recherches portent sur la gestion de la mobilité dans les réseaux IP, notamment au support des interfaces multiples dans les architectures de communication et les transports intelligents pour la fourniture d'un service Internet à l'intérieur des véhicules.

MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

La formation s'appuie sur des échanges avec des experts et acteurs clés de l'écosystème mobilité (institutionnels, opérateurs, chercheurs et professionnels du secteur), ainsi que sur des mises en situation et l'accès à des moyens techniques issus des laboratoires de recherche de Télécom Paris.

LABELS

FABRIQUE des mobilités France — Membre de la communauté FRANCE MOBILITÉS