MOBILITÉS ET TERRITOIRES
UNE APPROCHE SYSTÉMIQUE POUR DÉCIDEURS

FFCNCERCERXTR07	PRIX : 2 580 €	DURÉE : 3 JOURS

Pauses et déjeuners offerts

NOUVEAU PROGRAMME · PANORAMA · RÉALISABLE EN ANGLAIS · BLENDED LEARNING · FAISABLE À DISTANCE

PRÉSENTATION

La formation « Mobilités et Territoires » élargit tous les sujets de mobilité à l'ensemble des territoires : zones urbaines denses, périurbaines, et rurales. Elle adopte une approche systémique articulée autour de quatre piliers interdépendants - infrastructures, véhicules, énergies et information - pour doter les participants d'une vision globale et opérationnelle des transformations en cours.

OBJECTIFS

- Expliquer les grandes transformations du secteur des mobilités à travers l'approche des 4 piliers systémiques
- Appréhender les spécificités des territoires peu denses et les solutions innovantes adaptées
- Maîtriser les enjeux de la donnée de mobilité : collecte, gouvernance, exploitation pour la décision
- Évaluer les politiques publiques nationales clés : SERM, titre unique de transport, véhicules autonomes
- Identifier les leviers d'action concrets pour les décideurs publics et privés

PROGRAMME

Introduction

Cadrage général, 4 piliers systémiques, Tendances, Précarité de mobilité
- Pourquoi une formation « Mobilités et Territoires » ?
- Les 4 piliers systémiques et leurs interactions
- Chiffres clés : GES, finances, précarité, véhicules
- Tendances 2030-2035 : énergie, IA, vieillissement, conflits
- Atelier : enjeux de mobilité du territoire
- Synthèse et transition

Territoires peu denses, TAD, covoiturage, Vélos, Vélis, XD Mobilité ADEME, Filière industrielle, Modèle économique
- Précarité de mobilité : chiffres et facteurs clés
- Limites de la voiture thermique en rural
- Véhicules intermédiaires : définition et usages
- eXtrême Défi : principes, acteurs, résultats
- Économie : TCO, production locale, leasing social
- Cas pratique : déploiement de vélis
- Échanges sur les conditions de réussite

Free floating, Open data, API de l'État, Gouvernance de la donnée, Aider à décider
- Données, décision et territoire
- Enseignements des données de free floating
- Standards : GTFS, GBFS, MDS, NeTEx
- Open data : PAN, API régionales et nationales
- Gouvernance entre opérateurs et collectivités
- Atelier : quelles décisions à partir des données ?

Titre unique, MaaS, Billettique, Services Express Régionaux Métropolitains, Attractivité du train
- Les freins à l'intermodalité
- Le titre unique : enjeux et calendrier
- MaaS et billettique : retours d'expérience
- Les SERM : ambitions et réalités
- Trains légers et cadencement des dessertes
- Débat sur l'impact réel des SERM et du titre unique

Robotaxis, VA en zones peu denses, Niveau d'autonomie, Régulation, Expérimentations
- Véhicules autonomes : état de l'art en 2026
- Robotaxis : acteurs et modèles économiques
- VA ruraux et transport à la demande
- Réglementation française et européenne
- Retours d'expérimentations en France
- Atelier : scénarios de déploiement à 2030

Dette infrastructure, Espace public, Nouvelles pratiques, Prospective 2035, Plan d'action
- Diagnostic des infrastructures de transport
- Adapter les réseaux existants
- Partage de l'espace public et nouveaux usages
- Réouverture de lignes et trains légers
- Trois scénarios prospectifs pour 2035
- Définition des priorités territoriales
- Restitution et synthèse

Synthèse et conclusion

PUBLIC/PRÉREQUIS

Décideurs publics et privés impliqués dans les politiques de mobilité et d'aménagement ; directeurs mobilité, directeurs techniques, DGA et chefs de projet transports ; collectivités territoriales, AOM et opérateurs de transport ; bureaux d'études, cabinets de conseil et acteurs des infrastructures ; professionnels souhaitant acquérir une vision stratégique et prospective des mobilités ; responsables engagés dans les transitions énergétiques, numériques et territoriales.

RESPONSABLE(S)

Gabriel PLASSAT
Ingénieur à l'ADEME–Transports & Mobilités, de la Fabrique des Mobilités, en charge de la prospective et auteur du blog transportdufutur.ademe.fr. Expert à la Commission européenne, DG Recherche FP7, en technologies pour véhicules propres et systèmes de transports urbains innovants. Expert à l'Agence Executive Européenne TEN-T en déploiement d'infrastructures pilotes innovantes et à l'ANSES.

MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

Alternance d'apports conceptuels, d'études de cas et d'ateliers collaboratifs. Témoignages de praticiens et retours d'expérience terrain à chaque demi-journée.
Exploitation de ressources open data et d'exemples concrets de mobilité.
Approche participative favorisant les échanges entre décideurs publics et privés.
Exercices prospectifs et analyses de scénarios territoriaux.
Formation executive en petit groupe favorisant l'interactivité et le partage d'expérience.

LABELS

FABRIQUE des mobilités France — Membre de la communauté FRANCE MOBILITÉS

contact.exed@telecom-paris.fr | executive-education.telecom-paris.fr | Appelez le 01 75 31 95 90