

EXPLORATION/ANALYSE D'INNOVATIONS, DÉVELOPPEMENT
DE MARCHÉ, AMO/CONCEPTION

POUR: LOGICIELS MÉTIERS

DANS: BIENS ESSENTIELS & ENJEUX PUBLICS

(**TRANSPORTS QUOTIDIENS**, SMART CITY, SMART HOME ENERGY,
URBAN FOOD TECH/AG TECH)

LIBÉREZ L'ÉNERGIE DU SMART

denys.alapetite@smartengy.com, 0603627293

2 outils pour regarder l'innovation transports urbains:

- un concept
- un mapping



Calculateurs Multimodaux

TC

Flottes

Partage

VI

Billettique

MaaS

Analyses

Contrats AOT

Les buzzs et les flops (sept 2018)

Les technologies socles, facilitatrices

L'UX permise par le smartphone et les plateformes

Google Maps et équivalents

Le paiement mobile

Big Data et IA

Taxis/VTC

Livraisons en ville

Le calculateur d'itinéraire multimodal

Vélos partagés

Voiture partagée

Trajets partagés (covoiturage)

Management
Conception
Analyse des transports

Voiture et navette autonome

Uber

Lyft, Didi, Grab
Chauffeur privé, LeCab
G7
Easy taxi, OLA
Yellow cabs

Google Maps, Apple, Waze, Moovit, Citymapper...
Cityway, Kisio, RATP/Ixxi, Hacon, Mentz
Transit app, Coyote
OpenTripPlanner,
GoLA (Xerox>Conduent)
Internet coréen (Daum, et Naver)

Ofo, **Mobike**, **Gobeebike**
Decaux, puis
Smooove (Velib')

Drivy
Ouicar (privée)
Zipcar (Avis) (commerciale)

Blablacar
Karos, Klaxit
IDVroom
Blablaline
Waze carsharing

Getremix
Urban Engines
TomTom/Apple
Here/automobile allemande, PTV, Cube (Esri),... (modèle à 4 étapes)
MobiGIS
Graphiqueurs
Mobi-lise
Sidewalks lab (Google, Chicago)

Google Cars
Tesla
Navya
...
Lidar
IA
Optimisation globale: Thales,...

Donnée routière

Open data TC, GTFS

Google Maps
Autoroute info
Mediamobile
Michelin
Coyote
Mappy

US:
- 1 Transitland
- 2
Europe:
- 1
- Opendatasoft

Légende

De l'ordre des lignes, pour chaque paquet:

Leader nouveau monde: Uber
Autres et ailleurs: Lyft, Didi, Grab
En France: Chauffeur privé, LeCab
En France réactions vieux monde: G7
Global réactions vieux monde: ...
Morts vieux monde: Yellow cabs

Confidentiel, projet de formation pour Télécom Evolution, propriété de Smartensfy



L'Avènement de la **GPI**

GRANDE PRÉCISION INSTANTANÉE

TRANSMISE, TRANSPARENTE, DE BOUT EN BOUT, T ET X

Instant, TomTom-Moovit, GTFS+

Zenbus,
Ubi

Kapten,
Mobike, Padam

Karos/
Klaxit

Ubi-transport/Actoll, Keyple

Whim, compte mobilité, open distrib

Cit.io

Worldline-Conduent

Les tendances fortes

Open data temps réel/Alliance Moovit-Uber/Uber, Kapten et Taxify sur Google Maps/40% Maps & 40% AppAOT/Transit (Renault-N-M)/SNCF

Calculateurs

moins 10%
Lille / Cloud
centric

Padam
(Siemens)
Via
(Daimler)

Uber &
ville/Cityscoot/
Ofo,.../
Lime,.../VA

Karos/
Klaxit/
Waze

Partage de
voirie/Parcmètres

Services de
transport
(TC, flottes, peer to
peer, VI)

Cloud-centric (Ubi, Actoll) / Compte de mobilité / Open Paiement
CB CL/ Smartphone (Wizway, Tickizz, Atsukè)

Modes de paiement

AOs des AOTs / Ouverture de la Distribution (MaaS-Global)

Services MaaS

Cit.io (capteurs VERSUS algorithmes)

Analyse

Compenser à la consommation, à l'analyse. RSE/ISR/STG

DSP et règles

Les tendances fortes en clair

- **1. De nouveaux « espaces » plus fins ou différents** sont défrichés par des start ups focussées: 3 exemples:
 - le pooling de service public en zone peu dense: Padam
 - L'analyse réseau avec Cit.io
 - Padam (rabattement dans le peu dense) n'est pas Via (fait pour Manhattan) qui n'est pas Karos (longs trajets, mais combinés)...
- **2. Une association se cherche: TC et VTC** (Google Maps versus alliance Uber-Moovit, Azure-Tom Tom-Moovit, ou Here-Hacon-Siemens, et avant Xerox et Lyft - GoLA)
- **3. TANT DE CHOSES REUNIES DANS UNE MAIN:** billettique Wizway/Digimobee et/ou Tickizz/Actoll, calculateurs Maps/Moovit/Navigo, traces GPS/GSM, purse wechat, camera HD et lecteur QR code, réseaux sociaux
- **TANT DE CHOSES POSSIBLES AVEC LA TECHNOLOGIE SMARTPHONE... le grand ABSORBEUR**
 - **Convergence** billettique-SAE-analytics-surveillance
 - Famoco, Ubi-transport... auto-validation
 - Apps client
- **4. TANT DE CHOSES POSSIBLES AVEC LE COMPTE DE MOBILITÉ**

Le MaaS et les start ups: une tension

- **Qu'est-ce qu'une start up?** Produit **Radical & Planétaire** + concret/spécialisé/pure player/vertical. Toute création n'est pas une vraie start ups
 - devise des start ups Israël: Insolence/Franc parler, Désordre, Concret... et aussi Big Picture (Big Rosh)
- **En quoi le MaaS est en contradiction avec les Start Ups de service et de software ?**
 - **Trop large**
 - Sujet aux **3 Malédictiones des AOT**:
 - **Le sur mesure**, donc impossibilité de faire des produits globaux (mais **standards** publics du Cerema/CN03, et privés de la Maas_Alliance, et de Calypso Network Association...)
 - **Le lent**
 - **La paupérisation des marchés** par le CDM (ex: les SIM), et l'absence d'argent public, la maintenance
 - **Moins vrai pour** une start up de **software B2B** (Padam, Cit.io) « assemblée » par un opérateur de service MaaS, que pour une start up de service B2C (Via, Karos)
 - **Moins vrai pour** le « **MaaS account-based** », type Mulhouse, mais seulement si l'architecture back-office est sécurisante pour les opérateurs privés/start ups de service (rôle Blockchain? Aide aux métriques RES, notariel/l'essentiel)

Les start ups et les grands groupes : un amour non-exclusif

- Les grands groupes ont bridé leurs start ups internes de software (Kisio digital, RATP Smart Systems, et Cityway)
- ET/OU dans leur stratégie mondiale, ils ont fait alliance avec des start ups américaines ou américano-israéliennes plus ambitieuses; Et se sont aussi ouvert aux start ups externes françaises (plus récemment):
 - Keolis/SNCF avec Moovit, Masabi et Via, mais aussi la franco-suisse Atsukè
 - RATP avec Urban Engines (disparu) MAIS: rachats RATP dans l'ITS/SAEIV et participations dans Klaxit et Cit.io, et offensives dans la nouvelle billettique (Tickizz)
 - Transdev ouverte pour Padam, Karos... en parallèle avec la dynamique de Cityway
 - Wizway (SNCF et RATP avec Gemalto/Thales et Orange, alliance Samsung): un NFC à 30% des titres en 2019 ? Challagé par Digimobee... et le QR code?
 - Alliance Renault et Transit app, Mobivia et Go-Jek, Siemens avec Padam et Hacon, Daimler avec Via

Merci de votre attention

- 1. Venez au CES de Telecom Paris Tech

- 2. Lancer le

GT MaaS d' ATEC ITS-France?

(si vous voulez participer, me le signaler, ou à l'ATEC)

LIBÉREZ L'ÉNERGIE DU SMART